

OPEN STREET MAP



Cos'è Open Street Map?

Open Street Map è un progetto collaborativo che ha come finalità la creazione di una mappa MONDIALE liberamente utilizzabile e liberamente editabile.

Il Perché di tutto ciò???

I dati geografici prodotti dalla gran parte degli enti nazionali dei vari paesi nel mondo, benchè finanziati con denaro pubblico, sono distribuiti solamente sotto licenze molto restrittive e/o il pagamento di importanti somme di denaro.

C'è chi definisce Open Street Map (OSM) una Wikipedia delle mappe.



Breve storia di Open Street Map

- Il progetto è stato fondato nel 2004 da Steve Coast
- Nel 2006 Open Street Map diventa una fondazione
- Prima conferenza internazionale nel 2007 chiamate State of the Map (SotM) diventata poi un'apuntamento annuale
- 2008: donazione/investimento da parte di Cloud Made di 2,4 milioni di euro al progetto
- Nel 2009 vengono superati i 100.000 iscritti



Questione licenze

La stragrande maggioranza degli utenti attivi OSM rilascia il proprio lavoro con licenza Creative Commons BY-SA, ovvero i dati sono liberamente modificabili e redistribuibili a patto di citare l'autore e che la redistribuzione avvenga sotto la stessa licenza.

Alcuni utenti però preferiscono letteralmente donare al mondo i propri sforzi rilasciando il tutto come dati di pubblico dominio.

I software utilizzati nel progetto OSM invece sono rilasciati sotto licenza GNU GPL ad esclusione anche qui di alcuni in pubblico dominio.



Come partecipare?

Le attività fondamentali in cui viene suddiviso il lavoro di costruzione della mappa sono principalmente 4:

- La raccolta dei dati sul "campo"
- L'upload dei dati grezzi
- L'editing della mappa esistente
- Il tagging degli elementi della mappa



Raccolta dati



Per la raccolta di informazioni per strada lo strumento fondamentale è un ricevitore GPS, generalmente anche con i comuni navigatori si può impostare la registrazione del percorso da poi utilizzare per la creazione della mappa.

Fondamentale è anche prendere nota di tutti i dettagli possibili con un registratore audio o un blocchetto notes per rendere la mappa più completa o quanto meno utilizzabile.



Upload dati

Una volta finita la raccolta dati bisogna renderli utilizzabili per la costruzione della mappa.

Purtroppo ogni ricevitore gps o navigatore usa degli standard diversi per l'archiviazione dei punti di passaggio GPS ma ci sono dei convertitori per ottenere lo standard OSM: i file gpx

I file in formato gpx si possono usare direttamente in locale oppure comodamente archiviare nel sito ufficiale per se in attesa di rielaborarli o per metterli a disposizione di tutti.



Edit della mappa

Il vero fulcro di tutta l'attività dei mappers Open Street Map è però l'editing della mappa.

A partire dei dati gps raccolti si possono tracciare punti, linee od aree per rappresentare tutti i possibili elementi di una mappa.

Principalmente:

- Linee → strade e fiumi
- Aree → laghi/isole, parcheggi, costruzioni, parchi...
- Punti → cartelli, incroci e indicazioni di vari servizi



Editor OSM

Sono tre i principali editor della mappa:

- JOSM → scritto in java è l'editor ufficiale del progetto ed pure il più completo. Oltre alle tracce gps gestisce le registrazioni audio e le foto raccolte come appunti ed ha numerosi tool per semplificare la creazione di determinati oggetti come, per esempio, le rotonde.
- Potlach → disponibile come applicazione flash nel sito del progetto è una valida alternativa per piccoli ritocchi ha il difetto di non essere troppo affidabile e a volte, perdere le modifiche.
- Merkaartor → nuovo promettente progetto costruito sulle librerie QT, decisamente più leggero dei due precedenti e in rapidissimo sviluppo.



Taggare gli elementi della mappa

Strade, ponti, fiumi, mari, incroci, case hanno poco senso e utilità se non hanno dei riferimenti facilmente riscontrabili nella realtà

Il compito più lungo e gravoso è proprio quello di etichettare tutti gli elementi della mappa...

Non solo i nomi sono richiesti per un buon tagging di una strada ma è fondamentale indicarne l'importanza, eventuali restrizioni alla circolazione, la presenza di pista ciclabile, etc....

... e il discorso non vale certo solo per le strade!

Un buon tagging fa la differenza tra una mappa completa ed una mappa inutile.



Comunità

Gli oltre 100.000 iscritti attuali si sono organizzati nei vari progetti nazionali per potersi organizzare meglio, gli strumenti principali di comunicazione sono le onnipresenti mailing list e l'utilissimo wiki soprattutto per la definizione dei vari tag definiti e votati di volta in volta se ne presenti la necessità.

Una delle cose più gradite alla comunità è l'organizzazione di "Mapping Party" dove intere città o quartieri vengono battuti centimetro per centrimetro da tutti i mappers della zona per creare una mappa più dettagliata possibile.



Collaborazioni

Attualmente la collaborazione di maggior importanza è la libera fornitura delle ortofotografie (foto aeree) da parte di Yahoo maps che tramite i plugin per i vari editor sono utilizzabili per aumentare il dettaglio delle mappe.

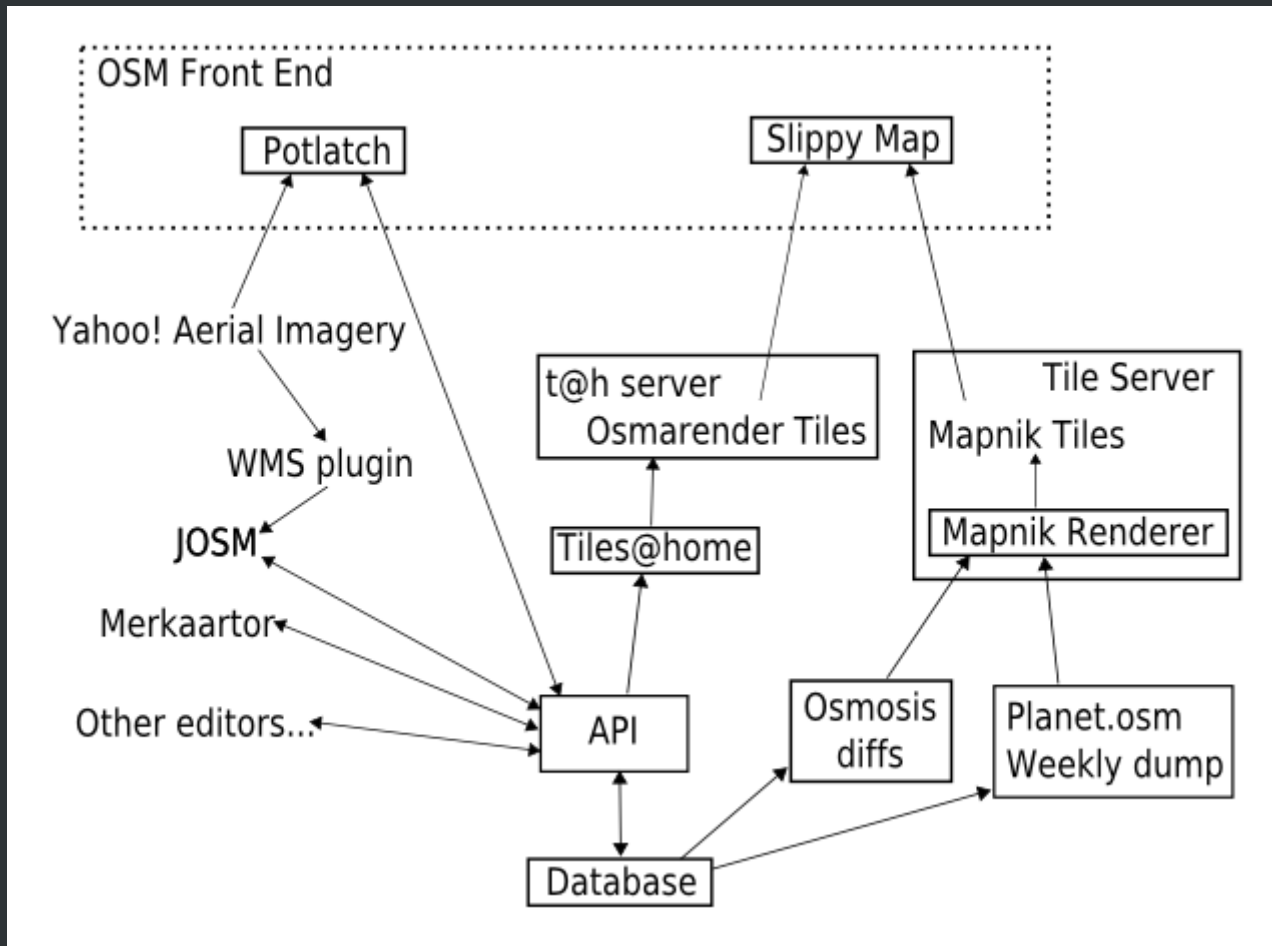
Altre collaborazioni importanti sono le forniture dei dati catastali da parte degli enti locali sia in Italia che negli altri paesi del mondo.

Molte regioni hanno fornito questa autorizzazione tra cui Veneto, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, etc...

Ultime ma non per importanza sono le collaborazioni con altri organizzazioni come ad esempio il CAI e i vari cicloclub italiani.



Infrastruttura



Utilizzi

Il progetto provvede a fornire una mappa ufficiale renderizzata ogni settimana che sempre più spesso viene usata nei siti di tutto il mondo per non doversi legare a google per questo tipo di servizio ma, per fortuna, sempre più spesso anche per la qualità della mappa stessa.

I dati vettoriali sono comunque liberamente scaricabili e non di rado vengono renderizzati da singoli utenti, gruppi, università secondo i propri scopi.

Non di meno attualmente si sta lavorando alla creazione di buoni convertitori per ricavare da OSM delle buone mappe da sostituire a quelle commerciali usate nei comuni navigatori GPS.



Saluti e baci

